

開閉器及び遮断器		
接触器、継電器及び運転制御基板	電動機主回路用接触器の主接点 主接点を目視により確認 フェールセーフ設計 (該当する・該当しない) 交換基準 イ. 製造者が指定する交換基準 ( ) ロ. やむを得ない事情により、 検査者が設定する交換基準 ( )	適・否・確認不可 最終交換日 年 月 日
	ブレーキ用接触器の接点 接点を目視により確認 フェールセーフ設計 (該当する・該当しない) 交換基準 イ. 製造者が指定する交換基準 ( 10年又は20万回 に早く到達した方 ) ロ. やむを得ない事情により、 検査者が設定する交換基準 ( )	未交換の場合 設置日 適・否 確認不可 最終交換日 年 月 日 MCBK ○年経過

ブレーキ用接触器

制御盤名	ブレーキ電磁接触器			備考
	デバイス名称	部品型式	判定基準	
インバータ制御 SE-3	MCBK	RH3B-UL	作動回数 20万回又は稼働年数10年 いずれか早く到達した方を優先 SJ-0GからRH3B-ULにも 変更交換可能	現行機種
インバータ制御 SE-5	MCBK	SJ-0G		製造中止だがSE-6への転換可能
インバータ制御 SE-6	MCBK	RH3B-UL		現行機種
インバータ制御 SE-12	MCBK	RH3B-UL		最新機種

接触器 継電器及び運転制御基板

精電社 製 インバータ仕様(SE-1・2が対象)

2017年9月25日 改正

開閉器及び遮断器		
接触器、継電器及び運転制御基板	<p>電動機主回路用接触器の主接点                      主接点を目視により確認                      フェールセーフ設計 (該当する・該当しない)                      交換基準                      イ. 製造者が指定する交換基準 ( )                      ロ. やむを得ない事情により、                      検査者が設定する交換基準 ( )</p>	<p>適・否・確認不可</p> <p>最終交換日                      年 月 日</p>
	<p>ブレーキ用接触器の接点                      接点を目視により確認                      フェールセーフ設計 (該当する・該当しない)                      交換基準                      イ. 製造者が指定する交換基準 ( )                      ロ. やむを得ない事情により、                      検査者が設定する交換基準 ( )</p>	<p>適・否・確認不可</p> <p>最終交換日                      年 月 日</p>

接触器 継電器及び運転制御基板

精電社 製 AC-1仕様(SC-1.2・SF1.2が対象)

2017年9月25日 改正

開閉器及び遮断器		
接触器、継電器及び運転制御基板	<p>電動機主回路用接触器の主接点                      主接点を目視により確認                      フェールセーフ設計 (該当する・<u>該当しない</u>)                      交換基準  <u>イ</u>. 製造者が指定する交換基準 ( 10年又は20万回に早く到達した方 )                      ロ. やむを得ない事情により、                      検査者が設定する交換基準 ( )</p>	<p>適・否・<u>確認不可</u></p> <p>最終交換日                      年 月 日</p> <p>52U-52D ○年経過</p>
	<p>ブレーキ用接触器の接点                      接点を目視により確認                      フェールセーフ設計 (該当する・<u>該当しない</u>)                      交換基準  <u>イ</u>. 製造者が指定する交換基準 ( 10年又は20万回に早く到達した方 )                      ロ. やむを得ない事情により、                      検査者が設定する交換基準 ( )</p>	<p>適・否・<u>確認不可</u></p> <p>最終交換日                      年 月 日</p> <p>52U-52D ○年経過</p>